



# Les déplacements aujourd'hui

## 01 Les grandes infrastructures

### Une bonne accessibilité du territoire communal

Le territoire de Gardanne bénéficie de la proximité de grandes voies de transit et de voies d'échanges importantes (RD 6,7, 58).

### Une bonne accessibilité au centre ville

Un plan de circulation opérationnel, y compris en période de marché, des accès aisés au centre ville, des parkings gratuits conséquents.

### Un réseau interne dense à hiérarchiser

En dehors du boulevard urbain, le réseau s'est organisé entre les voies d'échanges au gré des constructions. L'objectif vise à améliorer les modes de liaison entre les quartiers.

### Un manque de lisibilité des entrées de ville

Si la ville est très accessible, il est difficile à certains endroits d'identifier les entrées d'agglomération. L'étalement de la ville, les abords constitués de nombreux lotissements et les faubourgs ne facilitent pas la lecture de la ville et de ses limites ce qui génère en retour des problèmes de vitesse et de comportement des usagers.

### Des navettes domicile/travail en augmentation

Le mode de déplacement par véhicules particuliers est utilisé à 83% par les ménages qui possèdent en moyenne 2 véhicules. La marche à pied et les 2 roues représentent à peine 9% des déplacements.

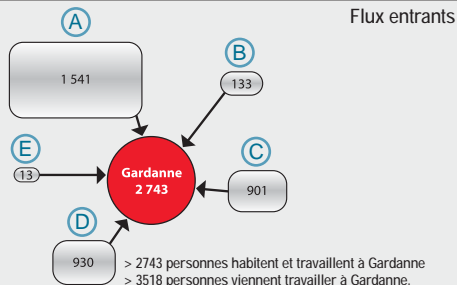
## 02 Des déplacements quotidiens importants

### La très forte attraction de l'aire Aix/Marseille

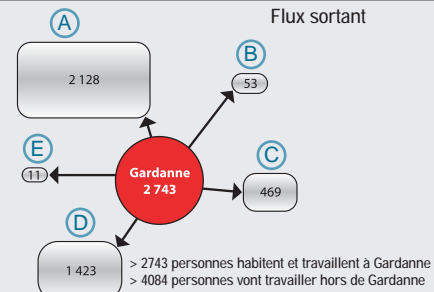
Le travail et les loisirs constituent les premiers motifs de déplacements vers l'aire métropolitaine Marseillaise.

## Le flux des déplacements professionnels

02



03



A Aire d'Aix-en-Provence, les communes du nord et nord-ouest et nord de l'Étang de Berre

B Communes hors département

C Communes situées à l'est et sud-est de Gardanne

D Aire marseillaise, le sud de la commune, les communes du sud et de l'ouest de l'Étang de Berre

E Communes hors département de grandes distances





## 04 Les transports en commun

### Un réseau de transports en commun complet

Malgré le train et la gare en centre ville, un cadencement de bus adapté aux horaires de la SNCF et une tarification attractive, les transports en commun ne couvrent que 3% des déplacements.

### Une offre à ajuster

- Le train annoncé dans le Contrat de Plan État-Région 2000-2006,
- Un réseau de bus à compléter,
- Des rotations de transports collectifs plus rapides sur certains axes,
- Le doublement de la voie RTR13 entre Aix et Marseille,
- La réouverture à l'étude de la voie Gardanne-Carnoules,
- Une offre à la carte à étudier.

# Demain les déplacements et les transports

#### Optimiser les déplacements et le réseau

- En limitant le transit en centre ville,
- En réalisant un réseau de liaisons entre les quartiers,
- En identifiant de façon plus visible les entrées de ville,
- En adaptant la voirie aux flux (simple ou double voie, pistes cyclables, éclairage, possibilités de stationnement...)

#### Développer les modes de transports alternatifs

- Renforcer l'offre de transports en commun (sur des petites liaisons à rotation rapide),
- Encourager le développement du réseau ferroviaire,
- Favoriser les rencontres entre les différents modes de transports (bus, fer, parkings adaptés...).

#### Encourager l'usage piéton et cycle

- En offrant des circuits continus et en développant les possibilités du vélo de loisir et sportif,
- En sécurisant les itinéraires,
- En valorisant le partage des axes avec la voiture et les transports en commun,
- En créant une signalétique spécifique.