Deux fois par mois, tout en couleurs

énergies

Bimensuel n° 90 - du 19 février au 5 mars 98 - 2F - ISSN 1247-9233

Le magazine d'informations locales de Gardanne

Formation mode, page 9

Aix-Marseille : la nouvelle ligne se fait attendre, page 6

AGENDA FÉVRIER/MARS 1998

J 19	Conseil municipal	V 27	Ouverture centres de loisirs du 23/2 au 6/3
V 20		S 28	
S 21	Scène ouverte Médiathèque	D 1	
D 22	Expo Coadou à Bontemps	L 2	
L 23	Permanence Chambre de commerce	M 3	Conférence musique à la Médiathèque
M 24		M 4	
M 25	Permanence Restos du cœur	J 5	Chevalier inexistant au 3 Casino
J 26		V 6	

Mine : le ton monte, page 5

Après vingt-huit jours de conflit qui ont bloqué la production de charbon et ont fait baisser les stocks de la centrale, les mineurs ont exprimé leur déception et leur inquiétude sur les objectifs de la mission gouvernementale de Gustave de France.

France 3, Gardanne et le petit écran, page 2

Pendant cinq jours, fin janvier, les Gardannais ont suivi assidûment l'émission Midi Méditerranée sur France 3. Ils ont pu y découvrir des aspects étonnants de leur propre ville, dont la chaîne régionale a su tirer un portrait fidèle et chaleureux.

L'homme qui aimait les jouets, page 8

Sa maison, sur la route d'Aix, est en passe d'être aussi célèbre que le pavillon de chasse, dans un autre genre. Son propriétaire; Francis Barale, y accumule des dizaines de jouets de toutes sortes. Cet ancien jardinier et potier mérite le détour...

Télévision

L'écran-miroir de France 3

LA SEMAINE A COMMENCÉ PLEIN SUD, DANS LES RUES DE BIVER ET SOUS LE CHEVALEMENT DU PUITS GÉRARD, POUR S'ACHEVER PLEIN NORD, SUR LES PELOUSES DU PAVILLON DE CHASSE DE VALABRE. Du lundi au vendredi, des milliers de Bivérois et de Gardannais ont regardé assidûment (et enregistré) l'émission *Midi Méditerranée*, sur France 3, qui a consacré deux heures et demie à notre commune. Savant mélange de passé (avec les témoignages des mineurs retraités Jeannot Mangiavillano et Joseph Carignano), de présent (la mine encore, le marché, la Médiathèque, la Maison) et d'avenir (la mine toujours, les lycéens), l'émission été préparée par Marc Civallero (voir ci-dessous) et présentée par Jean-Paul Merlin. Elle a sondé le cœur de Gardanne et tendu à la ville et à ses habitants un miroir somme toute fidèle. Ceux qui y vivent s'y sont reconnus, les autres auront découvert la vitalité et la richesse d'une communauté dont les origines s'étendent sur tous les horizons. Des images d'archives judicieusement retrouvées montrent, en 1961, les conséquences d'un terrible coup de toit qui fit deux morts et deux blessés. L'année d'après, on voit Yvon Morandat (le président du CA des Houillères de Provence) vanter les mérites du chauffage au charbon à la foire de Marseille. « *C'est économique et efficace,* » disait-il. Quel contraste avec les propos de Jean-Charles Besson, chargé de gérer le déclin et la fermeture... Voilà de la télévision courageuse.

B.C.

France 3 sur le marché de Gardanne, un vendredi matin.

Photo : E. Petit

3 questions à Marc Civallero*

Quelle est l'audience de Midi Méditerranée ?
Nous sommes reçus de Menton à Montpellier en passant par Briançon, Nyons et Nîmes. En Corse aussi, d'ailleurs. Bien sûr, nous sommes concurrencés par les journaux d'autres chaînes qui commencent à 13h, mais les bons jours, on peut toucher jusqu'à 400 000 téléspectateurs.

Avez-vous fait des impasses sur certains sujets ?
Personnellement, j'aurais aimé descendre au fond de la mine, mais nous avions déjà des images. La mine et ceux qui y travaillent, ça aurait pu faire une semaine entière ! La Maison aussi, d'ailleurs. J'ai regretté de ne pas avoir pu y consacrer plus de temps. Mais la télé, c'est ça : une frustration permanente.

Qu'aimeriez-vous que le public retienne de ces cinq émissions ?
Vous savez, les gens prennent ce qu'ils veulent de ce qu'ils voient. Mon souhait, c'est que les personnes citées ne se sentent pas trahies, et que des gens extérieurs à Gardanne aient été intéressés. Ça suffit à mon bonheur.

*Marc Civallero est journaliste à France 3 Méditerranée.

LA MARINE NATIONALE ÉTAIT DE SORTIE le 24 janvier dernier à Gardanne. Un fanion d'Entrecasteaux a été remis aux stagiaires de la préparation militaire marine du même nom d'Aix-en-Provence. L'amiral d'Entrecasteaux a vécu de 1737 à 1793 et a navigué sur toutes les mers du monde. Quatre navires ont porté son nom. Cette cérémonie a pu avoir lieu à Gardanne grâce au contre-amiral Toni qui réside dans notre ville.

LA SECTION PÊCHE DU GMT RAPPELLE QUELQUES CONSIGNES aux pêcheurs du plan d'eau de Fontvenelle : la pêche est interdite tous les mardis, chaque pêcheur n'a droit qu'à un seul emplacement, et ne peut disposer que de deux cannes, avec le matériel à portée de la main. Les contrevenants s'exposent à un procès-verbal.

LES INSCRIPTIONS À L'EXAMEN DU PERMIS DE CHASSER sont reçues en mairie de Gardanne (service état-civil) et en mairie annexe de Biver. La prochaine session aura lieu les 20, 21 et 22 juin prochains. Les demandes doivent parvenir à la préfecture au plus tard deux mois avant la session de votre choix. Munissez-vous d'un timbre fiscal de 100 F, de deux enveloppes affranchies à votre adresse et d'une fiche individuelle d'état-civil.

L'INSEE VA MENER UNE ENQUÊTE SUR L'EMPLOI dans la commune de Gardanne, du 2 mars au 4 avril. Les ménages tirés au sort pour répondre au questionnaire seront avertis par courrier. Les agents de l'INSEE sont munis d'une carte professionnelle justifiant leur qualité.

UN LOCOTRACTEUR DANS UN ROND POINT, c'est ce qu'on peut voir désormais sur la route de Nice, à l'intersection de la rocade Est. L'engin de fond a été offert à la ville par les Houillères. C'est le Conseil général qui aménage ce rond-point et celui de l'autre extrémité de la zone de la Palun. Dans trois ans, la ville prendra en charge l'entretien de ces espaces.

Sous une pluie tenace, les Gardannais font une haie d'honneur au peloton. Virenque et Saligari sont déjà sous la douche.

Photo : E. Petit

Virenque, second et ovationné

Bien sûr, c'est un Italien de l'équipe *Casino*, Marco Saligari, qui a remporté le grand prix cycliste *La Marseillaise*, le 3 février dernier. Mais les Gardannais attendaient Richard Virenque, vainqueur de l'année précédente et idole nationale. Ils n'ont pas été déçus : bien placé dans un groupe d'échappés contrôlé par les *Casino*, Virenque terminait en trombe et manquait de très peu (une quinzaine de centimètres) de coiffer Saligari sur le fil. Facilement repérable avec ses cheveux argentés, le leader des *Festina* se retrouvait cerné par une meute de photographes puis, juste après, par un public de midinettes, d'enfants intimidés et de pépés à casquette connaisseurs. *« J'avais un peu les grosses jambes, reconnaissait-il. Dans le sprint final, les Casino étaient les plus nombreux. Je suis revenu le plus possible, et je suis content de ma prestation. »* Il y avait de quoi : sous une pluie fine, les coureurs au visage maculé de boue ont avalé les 141 km du parcours entre La Seyne et Gardanne à la vitesse moyenne (pour les premiers) de 43 km/h. Comme le disait Raymond Poulidor, *« il n'y a plus de début de saison. »* Quant à Virenque, pas de problème, il revient quand il veut.

Des Emplois-jeunes dans les cités

La loi Emploi-jeunes prévoit des créations de postes dans les cités, à la charge des organismes logeurs ou des associations de locataires. Pour faire le point sur ce qui est possible à Gardanne, les élus ont souhaité rencontrer ces derniers. Pour les logeurs, seule l'OPAC est venue, en annonçant qu'une étude était en cours pour la création de plusieurs emplois-jeunes, notamment de veille technique (pour répondre à des besoins de petites réparations le soir ou en week-end), de veille sociale (pour servir de médiation en cas de litiges ou de conflits) et d'aide aux personnes âgées. Le député-maire a demandé que les jeunes de Gardanne soient prioritaires en cas d'embauche dans les cités de la commune. La CNL, qui représentait les locataires, a annoncé qu'elle envisageait elle aussi de recruter des jeunes ayant une formation technique et juridique. L'Atelier Champ social était présent aussi : ce regroupement de trois associations aide les structures à monter des dossiers afin qu'ils aient toutes les chances d'aboutir.
Tél. 04 91 90 80 64.

Valabre : A2 Plast doit faire place nette

Les riverains du hameau de Valabre sont mécontents. La société A2 Plast, qui recyclait des matières plastiques, a quitté son site mitoyen depuis près de deux ans, la Préfecture n'ayant pas renouvelé son autorisation d'exploitation. A2 Plast devait donc évacuer tous les dépôts de matière plastique fin 1996 et remettre en état le site au 1er juillet 1997 (évacuation des substances polluées, démantèlement des machines, dépollution des sols contaminés). A l'automne dernier, rien n'avait été fait. Relancée par les habitants et interpellée par la municipalité, la Préfecture a réagi et a accordé à l'entreprise un nouveau calendrier : débarrasser l'entrée du site immédiatement, enlever le reste avant le 31 mars, nettoyer l'intérieur des bâtiments et assurer une dépollution des sols avant le 30 juin. Début février, des engins travaillaient effectivement à débarrasser le site. Mais la dizaine de riverains du hameau souhaitent s'entourer de garanties, car la gêne est évidente, sans parler des risques d'incendie (les déchets plastiques sont inflammables) dans une zone très boisée.

Une réduction positive du temps de travail

Le parlement a adopté en première lecture le texte sur la réduction du temps de travail. J'ai, bien sûr, voté ce texte qui me semble constituer une avance significative pour les salariés.

J'ai proposé, avec mon groupe, un certain nombre de modifications au texte initial.

Nos propositions concernant les aides aux petites entreprises qui embaucheront des jeunes, des handicapés, des personnes en grande difficulté, ont été adoptées par l'Assemblée nationale. Nous avons pu faire entendre la prise en compte des conditions particulières faites aux salariés postés, qui verront eux aussi réduire leur temps de travail. Des améliorations ont été apportées sur la durée du repos minimal des salariés, entre deux périodes travaillées.

Autre amélioration, le temps passé à l'entreprise sera considéré comme temps de travail effectif.

Nous nous félicitons que les salariés aient acquis des droits nouveaux pour suivre la mise en place des accords de réductions du temps de travail et un droit de contrôle sur l'utilisation des sommes qui seront attribuées aux entreprises. Dans chaque entreprise pourra être institué un comité de suivi paritaire. Les Comités d'entreprises seront informés et consultés sur les conditions de mise en œuvre des accords de réduction du temps de travail.

Ce sont les points d'appui positifs qui nécessiteront toutefois que dans chaque entreprise les salariés s'impliquent dans le processus pour que cette loi ne soit pas vidée de son contenu, et permette les créations d'emplois.

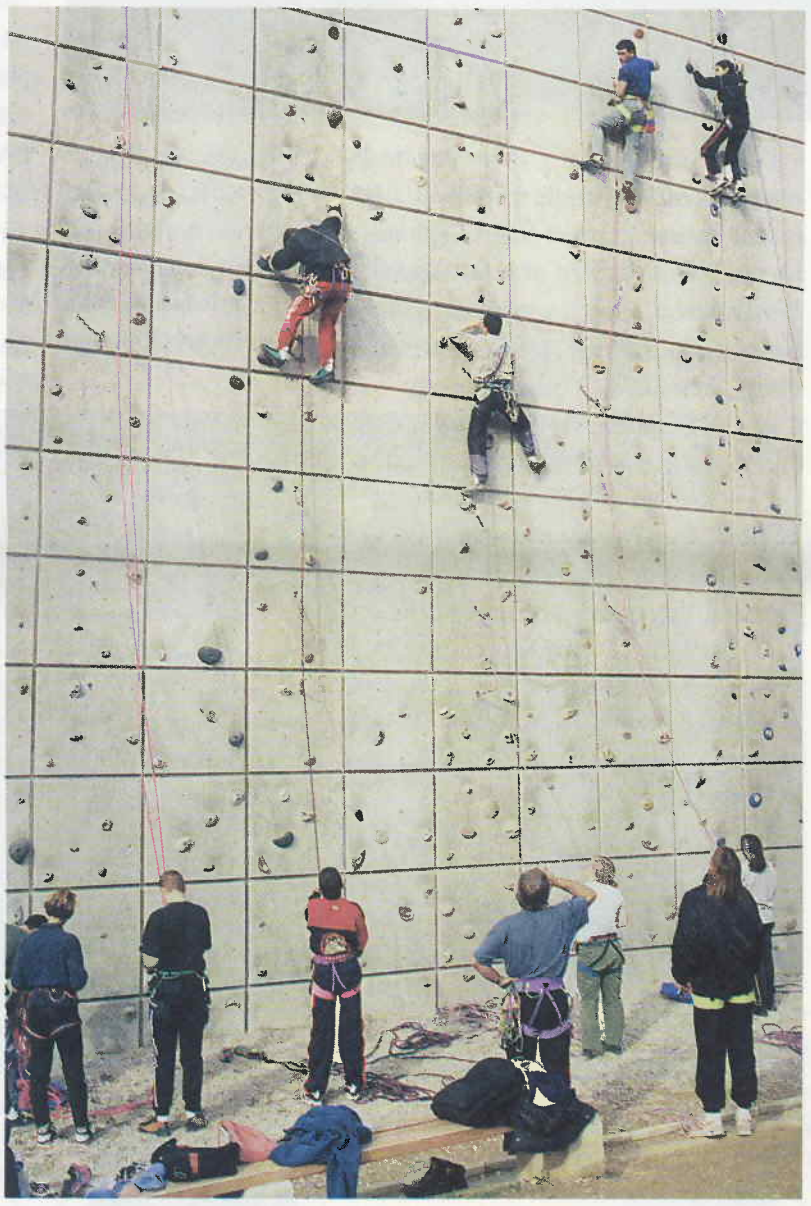
Roger Meï,
Député-Maire de Gardanne.

Lycée Fourcade

Le sport en perte de vitesse

EN PERTE D'ADHERENTS, LA PRATIQUE SPORTIVE DANS LE CADRE DE L' UNSS LE MERCREDI AU LYCEE FOURCADE DEVIENT UN VERITABLE CASSE-TETE. Les subventions allouées par l'Etat baissent d'année en année diminuant les moyens de la compétition scolaire. La municipalité met gracieusement à disposition le gymnase Léo-Lagrange tous les mercredis après-midi et les cars pour les déplacements des équipes. Mais le problème vient des horaires scolaires. *« Depuis l'an dernier, des classes ont cours le mercredi après-midi »* explique Martine Lechêne, professeur d'éducation physique et sportive et coordinatrice des sports UNSS au lycée Fourcade. *« En septembre 1997, seulement 70 élèves ont été licenciés, ce qui ramène le taux par rapport à l'effectif du lycée à 5,27%. L'an dernier nous étions à 10%. C'est dommage et nous espérons trouver une solution pour éviter que la pratique disparaisse. »* Une rencontre avec le proviseur a rappelé aux professeurs d' EPS que lors du référendum sur la réorganisation des horaires afin de libérer le samedi matin, les cours le mercredi après-midi avaient été acceptés en accord avec les parents et les élèves. Depuis, de nombreux courriers demandant une réorganisation horaire de la semaine pour permettre la pratique de l'UNSS ont été envoyés au président de l'académie ainsi qu'à l'inspectrice Sonia Heinrich qui dans sa réponse a notifié que *« certains enfants lors des compétitions pourront être dispensés de cours... »* Pour Martine Lechêne *« les professeurs souhaitent pour l'année prochaine rediscuter de tout cela au conseil académique avec les parents et les élèves et obtenir le mercredi après-midi pour la pratique du sport. »*

Sylvia Hernandez



Sur le mur d'escalade du lycée ou dans les autres disciplines sportives proposées, seuls 5% des élèves participent aux activités de l'UNSS.

Photo : E. Petit

Des activités qui résistent

Le sport en UNSS (Union Nationale du Sport Scolaire) fait partie du service des enseignants en EPS. Chaque semaine ils doivent effectuer trois heures de cette pratique en dehors des 17 heures programmées pour les cours habituels. Plusieurs disciplines sont proposées au lycée Fourcade : le handball avec J-P. Peritaz pour les garçons et Nicole Gentili pour les filles, le volley féminin assuré par Nicole Gentili, le football encadré par Martine Lechêne et un appelé du contingent,le tennis avec Alain le Philippe, le badminton avec Nicole Gentili (sans pratique de compétition), l'escalade avec Laurence Rullan et l'athlétisme qui est dirigé, grâce à une convention établie avec le collège Pesquier, par Michel Crémonesi et Kamel Khireddine, jeune professeur stagiaire.

En général, les activités sont proposées en fonction des installations, des affinités et des "programmes".

La gym s'installe au Pesquier

Quatre ans après le début des travaux de réfection du COSEC, la gymnastique est désormais solidement installée dans la salle de 600 mètres carrés qui lui est consacrée. Barres parallèles, asymétriques, fixes, poutre, saut, arçons, praticable au sol et tapis de GRS permettent aux scolaires (les collégiens du Pesquier, la gym étant abandonnée au lycée) et à l'Olympic Gym Gardanne de travailler dans des bonnes conditions. L'investissement global de 475 000 F a été supporté par la ville. *« Ce qui coûte cher, constate Dominique Guéret, directeur du service des sports, ce sont les ancrages au sol, rendus obligatoires par la FFG. Les équipements qui étaient auparavant mobiles doivent être arrimés avec des haubans, eux-mêmes fixés au sol par des plots de béton de 80 centimètres d'épaisseur. »* Il est d'ailleurs envisagé, à terme, de refaire le sol de l'autre salle principale et d'en profiter pour créer de nouveaux ancrages permettant la compétition.

En attendant, l'Olympic Gym continue sa progression avec 270 inscrits, ce qui en fait l'un des principaux clubs sportifs de la ville. La section GRS est pleine, puisqu'elle est limitée à 70 pratiquants avec ses créneaux existants. La section aérobic sportive nouvellement créée compte une trentaine d'élèves, essentiellement des adolescentes qui ne souhaitent plus faire de la GRS ou de la gym (une salle a été aménagée à Fontvenelle). En revanche, les cours d'aérobic en journée pour adultes ont été abandonnés, faute d'inscriptions. *« Si nous obtenons d'autres créneaux le soir, nous les affecterons en priorité aux enfants, puisque c'est là que la demande est la plus forte »* annonce Sylvia Hernandez la présidente du club. Parallèlement, l'Olympic Gym met l'accent sur la formation des juges et des éducateurs et espère sortir des techniciens issus du club. Enfin, un appel est lancé en direction des bénévoles, notamment pour l'accompagnement et la garde des enfants.

Mine
Un mois sans charbon

Puits Morandat, les grèves des machinistes et des télévigilistes s'inscrivent dans un climat tendu entre les mineurs et la direction.

Photos : E. Petit

QUE SE PASSE-T-IL SI LES STOCKS DE CHARBON PRÉVUS POUR ALIMENTER LA CENTRALE THERMIQUE SE METTENT À BAISSER DANGEREUSEMENT ET QUE LE THERMOMÈTRE SE MAINTIENT DURABLEMENT AU PLUS BAS ?

Le délestage du réseau EDF devient alors une menace qu'il convient de prendre au sérieux. Or, c'est actuellement le cas : pas le moindre kilo de charbon n'est sorti de la mine pendant 26 jours. Le 12 janvier, un mouvement de grève des télévigilistes bloquait l'extraction de charbon au puits Morandat. Ces derniers réclamaient une revalorisation de leur statut et la mise en place d'une astreinte hebdomadaire, comme il en existe à Pechiney ou à la centrale thermique notamment. Ils ont finalement obtenu qu'une personne supplémentaire travaille 102 jours par an, ce qui leur assure à chacun 18 jours de repos payés supplémentaires. Ce conflit, qui a duré 26 jours a été doublé par un autre venu des machinistes en grève pour les mêmes raisons, mais eux ont repris le travail sans avoir rien obtenu. Un autre événement est venu marquer ce début d'année à la mine : l'éboulement d'un toit dans une des deux tailles en activité. Par chance, l'incident s'est produit un samedi après-midi, et il n'y avait personne. Un procès-verbal a été dressé, sans que les mineurs sachent s'il remettait en cause l'ensemble de l'entreprise ou uniquement la direction. Enfin, les mineurs se déclarent déçus par la mission de Gustave de France pour le gouvernement « *qui s'inscrit complètement dans le Pacte Charbonnier* », selon la CGT. Ils souhaitent rencontrer le secrétaire d'état à l'industrie Christian Pierret le plus tôt possible.

B.C.

De nouvelles propositions à l'étude

Quelques jours après avoir conduit une délégation des maires du bassin minier en préfecture, Roger Meï a rencontré le 4 février le secrétaire d'Etat à l'Industrie, Christian Pierret. Le député-maire de Gardanne lui a rappelé que la fermeture de la mine coûterait plus cher que son maintien en activité, que les fonds de reconversion n'ont pas bénéficié aux demandeurs d'emploi du bassin minier, et qu'enfin un millier de jeunes ont rempli une demande d'embauche et attendent une réponse des pouvoirs publics. Christian Pierret a pris note de ces éléments et a déclaré étudier une série de propositions sans remettre en question la fermeture de la mine en 2005. « *Nul doute que l'engagement des élus, des mineurs et de l'ensemble de la population sera déterminant dans les choix qui seront faits,* » a affirmé Roger Meï. Par ailleurs, l'Association des communes minières de France demande au gouvernement de suspendre toutes les décisions de fermeture des exploitations minières, en tenant compte des paramètres économiques et sociaux. Rien d'autre, en fait, que ce que comptait faire le gouvernement il y a quatre mois...

Roger Meï et les élus du bassin minier à la Préfecture de Région.

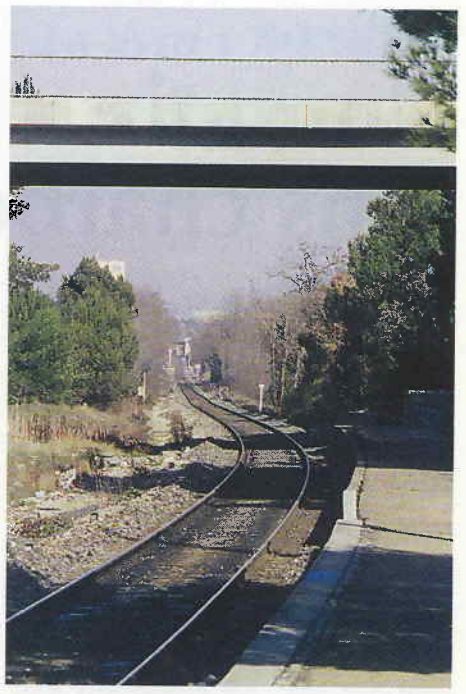
QUELLE MOUCHE A PIQUÉ LE DIRECTEUR DES HBCM, YVES GUILLAUME, quand il a conseillé à Roger Meï « *de s'occuper de ses affaires et d'arrêter de faire rêver les gens* » ? Le député-maire de Gardanne a aussitôt écrit au ministre de l'industrie pour lui exprimer son indignation devant « *cette remise en cause grave du rôle des élus, de leur droit à agir et à défendre les intérêts des populations qu'ils représentent. Cette attitude alourdit gravement le climat social à CDF.* »

L'ENTREPRISE DE CONFECTION J.J. GARELLA, qui existe à Gardanne depuis un quart de siècle, a remis la médaille d'or du travail en janvier dernier à quinze employées. Le groupe Garella emploie 146 personnes, compte treize sociétés et cinq marques de vêtements. Son chiffre d'affaires s'élèves à 146 millions de F. pour l'année 1996. Le groupe se diversifie dans le créneau des femmes de 35-45 ans et dans l'habit de fonction, en équipant le personnel de la Chambre de commerce, de l'aéroport Marseille-Provence ou d'Air Littoral. L'entrée en bourse de la société est envisagée.

LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MARSEILLE tiendra une permanence à Gardanne le mardi 24 février de 9h30 à 12h et de 14h à 16h30 face à la mairie. Elle intéresse les commerçants, artisans et professions libérales qui ont besoin d'informations pratiques, juridiques... Il est également possible de prendre rendez-vous en téléphonant au 04 91 13 85 78.

Transport

Polémique autour du TER



Avec la voie unique, le retard d'un seul train peut perturber l'ensemble du trafic quotidien.

Photos : E. Petit

"La voiture de l'an 2000 arrive en Provence-Alpes Côte d'Azur" disent les panneaux publicitaires. A grands coups médiatiques, le Conseil régional et la SNCF lancent le nouveau Train Express Régional (TER), une belle machine, technologiquement avancée. Mais à quoi cela sert-il de mettre sur rails les plus belles voitures si les infrastructures ne sont pas suffisamment évoluées ?

Avec leurs lignes épurées, leurs superbes baies vitrées, leurs nez inspirés, les nouveaux trains de banlieue font bonne impression. Il devraient permettre de renouveler 50% du parc d'ici fin 1999. Parmi ces trains, l'automoteur TER diesel intéresse particulièrement les usagers Gardannais. Il circulera dès le 23 février sur la ligne Aix-Marseille jusqu'à Briançon et Gap. Le contrat entre la SNCF et la Région prévoit la fabrication de 12 automoteurs de ce type. D'une capacité de 160 places, ils peuvent rouler jusqu'à 160 km/h et permettront de gagner 15 à 20 minutes sur le parcours total vers les Alpes. Il sont modulables aux heures de pointe et leur niveau de confort est particulièrement soigné : gain d'espace par rapport aux trains traditionnels et possibilité de climatisation. Mais l'acquisition de ce nouveau matériel ne fait pas l'unanimité. Pour la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) qui a lancé récemment une pétition signée par les utilisateurs de la ligne Aix-Marseille, ces trains conviennent aux relations inter-urbaines grâce à leur vitesse et aux nombreuses portes qui permettent des arrêts brefs et fréquents. Mais ils ne constituent en rien un matériel de banlieue : « *pour cela, il y manque des compartiments pour les bagages et des emplacements pour les vélos* » explique Frédéric Laugier, un des chefs de file de la FNAUT. La complémentarité du train avec le vélo aurait dû être envisagée avec sérieux. D'ailleurs, elle aurait permis de libérer des places de parking dans les gares, ce qui n'eût pas été un luxe. Pour Claude Jullien, autre responsable de la FNAUT, « *le TER n'est pas adapté à la ligne Aix-Marseille sur laquelle on est de toute façon limité en terme de vitesse. C'est une solution coûteuse et luxueuse alors qu'on a des besoins criants et imminents dans notre région, à commencer par le doublement de la voie Gardanne-Septèmes.* » En effet, envisagée depuis plusieurs décennies cette réalisation n'a jamais pu aboutir. Pourtant, avec la voie unique, il suffit qu'un seul train prenne du retard pour que cela entraîne une halte forcée du train qui vient en face. D'où les retards chroniques que subissent les usagers de cette ligne

Ligne Aix-Marseille, de nombreux étudiants utilisateurs.

Un système d'intéressement contestable

Lorsqu'on analyse les études présentées en matière d'Aménagement du Territoire, on constate une orientation vers des solutions routières et autoroutières plutôt que vers les transports collectifs. A travers ce constat, il semble nécessaire de souligner le statut de rémunération très particulier des ingénieurs des Ponts et Chaussées ou des Travaux Publics de l'Etat. En effet, ceux-ci reçoivent, en plus de leur salaire, un pourcentage sur les travaux d'étude, de contrôle et de surveillance. Ce qui pourrait expliquer une tendance à pousser à la dépense par des travaux nombreux et coûteux. Un système d'intéressement que Yves Mény (in "La corruption de la république", éditions Fayard) n'hésite pas à qualifier « *de forme de corruption généralisée et codifiée.* » Les cadres à l'origine des projets bénéficient par ailleurs d'un pourcentage sur les péages autoroutiers. Cette prime, malgré les limitations réglementaires, peut atteindre voire dépasser le salaire principal. Il n'y aurait rien d'étonnant à ce que toutes ces formes d'intéressement détournent l'aménagement du territoire vers des projets coûteux, et contribuent à la régression des services publics de transports, jugés "moins rentables".

« exploitée comme au XIX ème siècle et qui dessert pourtant une ville de 800 000 habitants d'un côté et de 180 000 de l'autre. A comparaison égale, il n'y a pas un seul endroit en Europe qui soit aussi archaïque, » enrage Claude Jullien.

Une politique peu engagée

Mais pourquoi ce doublement de voie n'a-t-il jamais vu le jour ? Comme le fait remarquer Jean-Paul Peltier, conseiller municipal de Gardanne délégué aux transports, *« dans les années 1977-78, la SNCF n'a pas voulu financer le projet seule et il n'y a pas eu grand monde pour l'aider. Au milieu des années 80, la ville de Marseille a tout misé sur la priorité du moment, le métro. Puis, successivement, tous les trois ou quatre ans, alors que le dossier semblait aboutir, il y a toujours eu quelqu'un parmi les financeurs potentiels pour trouver d'autres urgences. En février 1997, l'État a créé les Réseaux Ferrés de France qui prenaient en charge les infrastructures de la SNCF. Avec cette évolution, on a perdu un an : on ne savait plus qui était maître d'ouvrage. Le projet du TGV Méditerranée aurait dû amener de nouvelles motivations pour doubler la voie : malheureusement, la Région s'est retirée du projet, arguant qu'elle n'avait plus l'argent. Et puis, il y a eu une autre priorité qui était celle de l'Arbois, et qui a elle aussi décalé les financements. »* Pour Jean-Paul Peltier, les décideurs n'ont jamais mis l'accent sur cette ligne de banlieue. Aujourd'hui encore, avec la décentralisation dont les contours ne nous sont pas clairement définis, chacun se renvoie la balle, et personne ne semble prendre de décision définitive. Christine Césari, directrice de l'équipement, de l'aménagement du territoire et des transports au Conseil régional déclare sa volonté de *« faire inscrire le doublement de la voie au prochain contrat de plan 1999, en comptant un an et demi d'enquête publique. Mais, ajoute-t-elle, le dossier doit être avalisé par le ministère qui doit prendre la décision d'engager les procédures d'enquête. »* Alors, pour quand ? D'autres demandes sont en cours depuis bien trop longtemps, comme l'électrification de la ligne, la baisse du plein tarif (54 francs l'aller-retour Gardanne-Marseille, 28 francs pour Gardanne-Aix), la possibilité de couplage des billets SNCF avec ceux du métro et du bus, la création d'une ligne triangulaire Aix-Marseille-Marignane, l'ouverture d'une gare à Plan de Campagne, l'amélioration de l'information dans les gares... Dernièrement, des efforts ont été faits comme le réaménagement de la gare de Simiane et l'augmentation de la capacité d'accueil à Saint-Charles (travaux en cours). Mais cela ne suffit pas. La volonté politique est volontiers axée sur le tout autoroute ou le tout TGV. Les axes de banlieue qui génèrent pourtant des travaux moins coûteux sont parfois laissés aux oubliettes. A l'heure actuelle, le coût du doublement de la ligne Aix-Marseille serait de 400 millions de francs.

Christel Santacreux

Une ponctualité aléatoire et trop peu de trains en heures creuses.

Photos : E. Petit

SELON LA FNAUT, 97 % DU BUDGET TRANSPORT DE LA RÉGION PACA (investissement et fonctionnement) a été octroyé aux travaux routiers et autoroutiers, tandis que 3% de ce budget a été attribué aux transports publics.

Le TER a un design proche du TGV, pour une image moderne et dynamique.

EN SEMAINE, 45 TRAINS CIRCULENT CHAQUE JOUR SUR LA LIGNE AIX-MARSEILLE. 4500 à 5000 usagers effectuent quotidiennement le trajet. Mais aux heures creuses il faut noter de grandes disparités dans les horaires : par exemple, entre Gardanne et Aix, on trouve un train à 9h36 puis 11h21 et 12h20, en sens inverse 8h39 puis 9h59, 14h04 puis 15h10.

DE NOUVELLES ÉTUDES DE L'OBSERVATOIRE DE LA SANTÉ confirment le lien de causalité entre la pollution automobile et la santé en ville. Il n'est plus à en faire la preuve : la pollution urbaine provient en grande majorité des moteurs automobiles qui sont responsables d'une part grandissante des maladies respiratoires chroniques comme l'asthme. Les enfants de moins de 14 ans sont les principales victimes de la pollution liée à l'environnement.

Qui fait quoi ?

La Région : depuis le 19 décembre 1996, notre région est devenue l'une des six de France à expérimenter la décentralisation des transports ferroviaires. Ainsi, elle est désormais, pour une durée de 3 ans l'autorité organisatrice. Elle perçoit à ce titre une dotation de l'Etat (415 millions de francs pour cette année) qu'elle affecte ensuite à la SNCF. Dans ce cadre, elle définit le service offert aux usagers et la qualité de ce service (nombre de trains, ouverture des gares, lignes, arrêts, matériel roulant, information). Elle est par ailleurs à l'origine de la politique commerciale (tarifs) et s'est engagée dans un programme de développement des infrastructures ferroviaires.

La SNCF : c'est l'exploitant du réseau, elle met en œuvre les moyens pour répondre aux demandes de la Région.

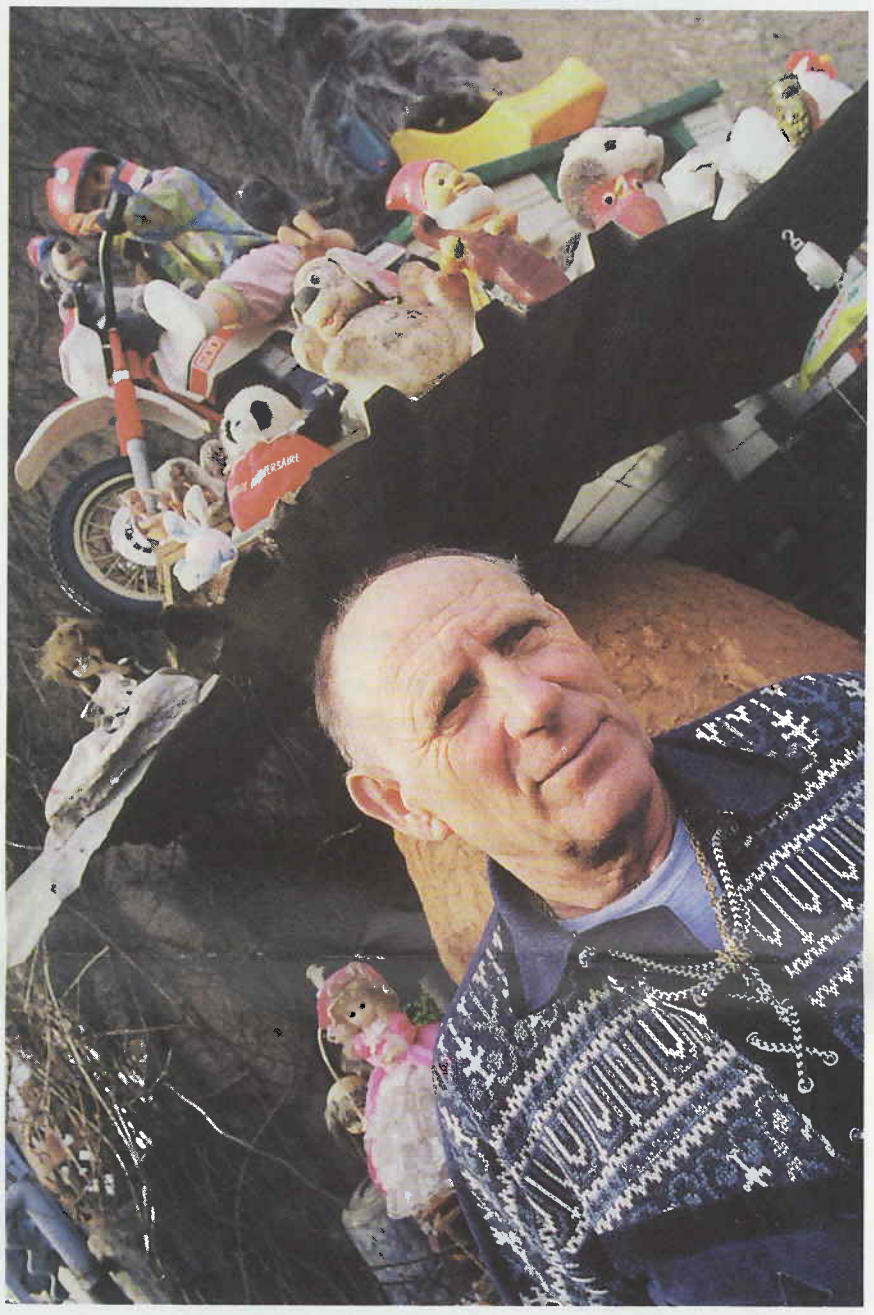
Les Réseaux Ferrés de France : ce sont les propriétaires de l'infrastructure depuis février 1997, ils sont dépendants de l'Etat.

Francis Barale

La maison des poupées

VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE DÉJÀ VISITÉ LA CÉLÈBRE MAISON DU FACTEUR CHEVAL À HAUTERIVES, DANS LA DRÔME. TOUT PRÈS D'ICI, À PONT DE L'ÉTOILE, VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE ADMIRÉ LA FAÇADE TOUTE EN COULEURS DE LA MAISON DE CELLE QUI PEINT. Ce sont des lieux pas comme les autres, des lieux qui intriguent. A Gardanne, en bord de route départementale, presque face au Pavillon du Roy René, il y a une autre maison pas commune : des objets et des jouets décorant le devant de la cour lui confèrent un cachet particulier. C'est l'œuvre de Francis Barale qui l'occupe avec sa famille depuis une cinquantaine d'années. On y trouve pêle-mêle des bonbonnes en verre, de la poterie, un tableau, des peluches, une moto d'enfant, une maison de Barbie, et les poupées qui vont avec. Francis Barale a son brin d'originalité. Dans le jardin, de la salade verte pousse extrêmement bien dans des baignoires. Aujourd'hui retraité, Francis Barale a été jardinier puis salarié dans une poterie à Valabre. Il fabriquait des carrelages, des tuiles et des objets provençaux. De cette époque, il garde l'agréable souvenir du contact avec l'argile cuite dans de grands fours avec pour combustibles des coques d'amandes. De là, il a ramené de drôles de têtes animalières qu'il fabriquait alors par amusement. Francis Barale est quelqu'un qui s'attache aux choses. Il regrette encore son travail, malgré une retraite active. Sa maison ? Pour rien au monde il ne la quitterait, même si elle est parfois difficile à vivre avec le bruit de la circulation routière ininterrompue. Les objets ? Il ne veut pas les jeter, sauf s'ils sont trop abîmés. « *Quand mes petits enfants ne se servent plus de leurs jouets, nous dit-il, je leur demande de me les donner. Et quand ils viennent, ils se régalent, ils les retrouvent, ils en profitent encore. Ça leur fait plaisir de les voir là, exposés.* » Pour mieux observer, de nombreuses personnes s'arrêtent devant sa maison, notamment des touristes avec lesquels Francis Barale prend parfois le temps de discuter. Les collectionneurs recherchent auprès de lui la pièce rare ou l'objet coup de cœur. « *Un jour quelqu'un m'a demandé de lui vendre un poupon qui était brûlé par le soleil. Je n'ai pas voulu, c'était celui de ma petite fille et j'y suis trop attaché* » nous explique-t-il avec l'émotion d'un grand-père comblé par sa grande famille de 11 enfants et 22 (bientôt 24 !) petits-enfants.

C. S



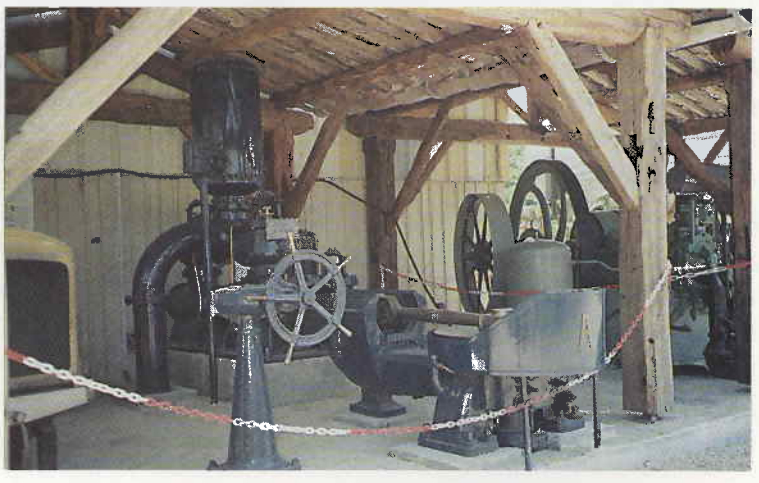
Francis Barale
et son drôle de jardin.

Photo : E. Petit

LE MUSÉE DE GARDANNE vient de recevoir les dons de deux Gardannaises. Vous pourrez y trouver, en plus des anciennes pièces, un cahier très émouvant écrit par un soldat pendant la guerre des tranchées. Dans ce cahier figurent des chansons et poèmes. On y trouve le chant du départ ou des textes plus personnels dont un hommage. L'autre don est un bon d'achat de la société minière coopérative *Scats* émis au moment des restrictions pendant la seconde guerre mondiale.

LES RESTAURANTS DU CŒUR, situés 19, rue Borély à Gardanne sont ouverts le mercredi et le jeudi de 13 à 17 heures. La marchandise est livrée tous les mercredis matins, depuis Aubagne. Actuellement, les restaurants ont besoin de nourriture pour bébés, et ils attendent vos dons. L'équipe de vingt bénévoles sous la responsabilité de Lahcen Berrekama s'attache en priorité à aider les personnes en situation d'exclusion à travers une écoute attentive.

LE MUSÉE DES ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS DE PONT-ROYAL (commune de Mallemort) est le seul musée de ce type en France. On peut y découvrir 70 engins exposés en plein air qui datent de la fin du siècle dernier à nos jours. Parmi ces engins on trouve un prêt de la ville de Gardanne. Il s'agit d'un outil monumental des années 1920 : une pompe de la station des eaux des Pennes-Mirabeau qui fonctionnait à la force hydraulique avec des roues à aube. Ce musée rattaché au centre de formation des travaux publics Emile Pico reçoit de nombreuses visites d'entreprises.
Ouvert tous les jours, entrée libre.
Tél. 04 90 59 42 05



Formation

Mode, la section-passion

En toile de fond, les mannequins serviront à créer les patrons, selon la technique du moulage.

Photos : E. Petit

AU LYCÉE PROFESSIONNEL DE L'ÉTOILE, LA SECTION MÉTIERS DE LA MODE FORME EN DEUX ANS DE FUTURS COUTURIERS OU STYLISTES. La plupart des élèves sont très motivés par cette formation qu'ils n'ont pas choisie par hasard. D'abord parce qu'ils ont un certain intérêt pour les domaines de l'art et aussi parce qu'ils ont quelques prédispositions : habiles et forts en dessin, ils abordent aussi bien les technologies pointues à l'aide de logiciels spécialisés que les méthodes traditionnelles de création. Avant de coudre, ils créent parfois leurs propres modèles au crayon, au feutre, à la gouache, à l'aquarelle, au lavis. Actuellement, les secondes années (une classe entièrement féminine) imaginent à partir des modèles 1900 une mode d'aujourd'hui. Pour les aider à mieux définir leur propre style, Bernadette Kévorkian le professeur principal d'enseignement professionnel a demandé aux premières années de choisir un grand couturier et de réaliser un exposé de présentation. Sur 15 élèves, seuls Magali et Arnaud ont choisi les collections classiques d'Yves Saint-Laurent *« parce que tout le monde peut les porter. »* Les autres préfèrent l'extravagance, le brin de folie : Jean-Paul Gaultier pour Jennifer, Thierry Mugler pour Coralie, Gianni Versace pour Anthony. Certains comme Anthony qui aime *« le cintré, l'originalité des coupes et les matières brillantes »* ont déjà quelques idées sur leur future démarche de création et restent après l'heure pour réaliser leurs propres vêtements. Ces passionnés poursuivront pour la plupart leurs études après le BEP en vue d'un bac professionnel ou d'un brevet de technicien.

Quelques collages, pour un exposé sur les couturiers favoris de chacun.

C.S.

DÉBUT FÉVRIER, LA CARTE JEUNES COMPTAIT UNE CENTAINE D'ADHÉRENTS. Depuis le lancement de l'opération, un nombre régulier de trois ou quatre jeunes viennent s'inscrire chaque jour. Bientôt l'OMJ ira à la rencontre des 13-25 ans pour mieux les informer sur les avantages de cette carte. *La boussole*, feuille d'information mensuelle destinée à tous les adhérents a été éditée pour la première fois en janvier en version simplifiée. Elle évoluera en fonction des propositions faites par chacun. Le premier Conseil Carte jeunes a eu lieu fin janvier avec une dizaine de participants. Il a été décidé de mettre en place une première action de solidarité qui sera pilotée par quelques membres actifs : le projet reste à définir. Les Conseils Carte jeunes se renouvelleront mensuellement, et pour mettre en place les projets, des groupes de travail se réuniront épisodiquement. Chaque trimestre, les adhérents seront conviés à une assemblée générale.

LE CENTRE AÉRÉ SERA OUVERT DU 23 FÉVRIER AU 6 MARS, pendant toute la durée des vacances scolaires. Les enfants de maternelle seront accueillis aux écoles des Aires et Elsa-Triolet, ceux du primaire à Château-Pitty et à Georges-Brassens. Ils pourront bénéficier de projets d'activités manuelles ou sportives en fonction de leurs souhaits. Eventuellement des sorties leur seront proposées. L'accueil se fait de 8h à 10h chaque jour (8h30 si les parents ne travaillent pas) et les enfants peuvent y rester jusqu'à 16h30 ou 18h selon le cas.
Pour tout renseignement,
Tél. 04 42 51 53 83

Exposition "graine de talents"

Pour l'hiver, ensemble charlotte noir et argenté, tissu damassé. Pour l'été, ensemble valentine, avec jupe fleurie et froncée, chemise blanche à jabots et volants... Nous sommes au top de la mode 1900 et c'est très chic. Au Lycée, les quinze élèves de seconde année en section mode viennent de confectionner quatre ensembles à partir de ces modèles. Elles ont dessiné elles-mêmes les figurines d'après documentation puis réalisé directement les patrons sur mannequin : c'est la technique du "moulage". Leurs travaux seront prochainement présentés à l'Institut de la mode de Marseille, 11, la Canebière, du 27 mars au 10 avril du lundi au vendredi. L'exposition, appelée "Graines de talents" est proposée par les douze établissements de l'Académie dispensant la formation aux métiers de la mode. Elle portera sur les années 1900 à nos jours, et aussi sur la mode futuriste. Les quatre ensembles fabriqués par les élèves de Gardanne seront ensuite exposés à la boutique de l'école courant avril. D'ailleurs, s'il vous prenait de fouiller dans vos greniers, la formation attend vos prêts pour présenter à cette occasion d'autres vêtements et accessoires d'époque. La boutique, place Dulcie-September, est ouverte le mercredi matin et le vendredi toute la journée.

Petites annonces

DIVERS

☛ Vds **4 paires de ski** de fond BE jamais servis (200F) Tél. 04 42 04 66 33
☛ Cheval **Hongre pie** (6 ans) cherche cavalier(e) non début. promenade et carrière Tél. 04 42 69 92 19
☛ Vds **chiots Boxer** de race Tél. 04 42 58 24 06
☛ Vds **Vêtement H.F.E.** + patin à roulettes+ tél. sans fil + Chambre complète + disques vynil+ appareil photo enf. Tél. 04 42 65 83 13
☛ Vds **Super Ness** (300F) + jeux : aladin, pac man, légende, Zool, simpson, tintin, astérix (150F le jeu)Tél. 04 42 22 24 78 HR
☛ Vds **batterie électron.** cymbales dble péd. Iron Cobra. Et. neuf. Tél. 06 60 52 09 78 soir
☛ Vds **machine à tricoter,** cartes perforées. Tél. 04 42 58 13 22
☛ Vds **camescope VHS** semi prof. (5000F) Tél. 04 42 58 43 15
☛ Vds **fenêtres «Véranda»** marque Teknal col. marron Tél. 04 42 51 04 26 soir
☛ Vds **landau/poussette** TBE + stérilisateur élect (100F) + vêt. BB, enf. prix intér. Tél. 04 42 51 13 45
☛ Vds **console Saturne** + 2 manettes, 4 jeux, cartes mémoire (1550 F) Tél. 04 42 51 35 04
☛ Vds **landau /poussette** transform. neuf + chauffe biberon sterilis.(le tout 800F) + Gde cage lapin TBE (150F) Tél. 04 42 51 38 27
☛ Vds **Super Nintendo** + 4 jeux + une manette T. B. E.(400F ou 60F le jeux) Tél. 04 42 69 90 17
☛ Vds **photocopieur** Rank Xerox. BE. (5000F) + meuble, WC, évier de camping car neuf Tél. 04 42 32 20 56
☛ Vds **salle à manger** complète régenci acajou + meuble bar (3500F) Tél. 04 42 51 11 17
☛ Vds à prix très raisonn. **livres anciens** (1838-1926) Tél. 06 60 59 35 42
☛ Vds **coiffeuse** Style L. XIII. TBE. Tél. 04 42 51 26 36 HR
☛ Vds **fauteuil de repos** à roulettes neuf (val. 3300F cédé 1600F) + sommier matelas épéda 140 cm TBE (1000F)+ vêt. homme T 42 prix intér. Tél. 04 42 51 38 47 HR
☛ Vds **chaîne laser** CD Clarion (voiture) démontable (1000F) + téléphone fax + 4 rleaux, papier fax, FX20 (1000F à dé.) Tél. 06 14 71 01 69
☛ Vds **moto élec.** (250F) Tél. 04 42 58 25 22
☛ Vds **guitare élect.** + ampli neuf + bicross diamond back neuf (1000F unité) Tél. 06 11 05 26 12
☛ Vds **living** merisier noyer.TBE. (3000F) Tél. 04 42 58 24 24 soir
☛ Vds **tuiles plates** + 5 poutres + cuve à mazout 2000 l. + chaudière à fuel fonte et radiateurs fonte. Tél. 04 42 58 45 61

LOGEMENT

☛ Jeune couple cherche **app. T2-T3** avec garage Gardanne-Biver. Tél. 04 42 51 04 58
☛ Loue petite **maison T3** (50m2) avec jardin clos 400 m2 à Biver. (loyer 3000F). Tél. 04 42 58 27 65
☛ Loue **garage à Beausoleil** Tél. 04 42 51 32 97
☛ **Urgent,** artisan **loue local à Bouc-Bel-Air** (petit loyer)Tél. 04 91 77 45 21
☛ **Urgent ! Part. achète appt. T4** + garage à Gardanne ou maison indiv. Tél. 04 42 51 38 47
☛ Vds **T3 à Aix en Pce.** bonnes presta. cuis. équip. cave. parking. (610 000F) Tél. 04 42 65 23 96
☛ Vds **studio T1 à Six Fours** 28 m2 en rez de jardin à 5 mn plage. possibilité garage. Prix à déb. Tél. 04 42 58 75 92
☛ A louer **ctre ville Aix T1**, mezzanine 45 m2 TBE (3100F. CC) tél. 04 42 51 13 45
☛ Vds **maison T5** 115 m2. an. 91 lotis. proche Gardanne (74 U.) Tél. 04 42 58 31 69
☛ Fonctionnaire cherc. **location T2** à Gardanne Tél. 04 42 51 53 83 HB
☛ Vds à Gardanne **appart. T5** (97m2) + cave (530 000F) Tél. 04 42 58 89 16
☛ Part. vd à Gardanne **maison de village** bien située. Tél. 04 42 58 23 23 sauf HR
☛ Loue **local commerc.** à Gardanne 15 m2 Exc. état loyer (1000F) Tél. 04 42 51 33 29
☛ **Bail à céder** ts commerces 24 m2 à Gardanne + empl. marché loyer mod. (110000F à déb.) Tél. 06 11 15 27 71
☛ Vds **garage à St Roch** Tél. 04 42 58 16 93
☛ Part. cherche à **louer T3-T2** + mezzanine poss. jardin Loyer max. (3000F CC) Tél. 04 42 65 89 61
☛ Loue **studio à Puy-St-Vincent** ttes périodes, 4 pers. tt équipé. pieds des pistes. Tél. 04 42 51 48 04 ap. 20 h
☛ A louer **garage** à Gardanne «Le Cézanne» Tél. 04 42 58 40 31

OFFRES DE SERVICE

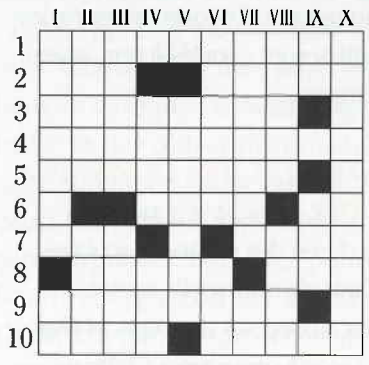
☛ Dame véhiculée, ferait **h. ménage, repassage.** Tél. 04 42 51 08 22
☛ J.D. cherc. personne motivée pour **réviser concours** PE-IUFM. Tél. 04 42 65 82 11
☛ Etudiante donne **crs math, angl. allemand.** Tél. 04 42 58 05 27
☛ Dame ferait **h. ménage à Gardanne** Tél. 04 42 58 19 37
☛ Etudiante sér. **donne crs Espagnol** 4° à Ter. (60F/h) Tél. 04 42 58 02 52 Rép.
☛ JF. sérieuse cherc. **ménage ou** garde d'enfants Gardanne Tél. 06 11 05 26 12
☛ Etudiante donne **crs Franc. Angl. Esp.** + aide devoirs, prim. coll. Tél. 04 42 51 01 07
☛ Maman d'origine allemande donne **Crs allem.** 6° à sec. Tél. 04 42 51 41 48
☛ Etudiante donne crs, **aide aux devoirs,** déplac. Tél. 04 42 58 25 74
☛ Dame motorisée, cherche **h. ménage, repassage**. Bonne expér. références Tél. 04 42 51 08 22

VEHICULES

☛ Vds **Ford Fiesta** An. 84, 187000 km, réparations à prévoir, 3000F, Tél. 04 42 58 02 65 (soir)
☛ Vds vélos de course **Peugeot T 56** BE (300F) Tél. 04 42 04 66 33
☛ Vds cause départ **Espace Renault TXE** injonction Quadra mod. 90. CT OK (39500 F. à déb.) Tél. 04 42 58 45 80 ou 06 14 63 02 35
☛ Vds **caravane Burstner** Lux 550 Type 5506 équipée. TBE. An 80. dble essieux. Tél. 04 42 51 32 02 soir
☛ Vds **Métro sport** + 89. 61000 km (14000F) Tél. 04 42 51 37 78 HR
☛ Vds **R5 TL** An 82. TBE (6000F) Tél. 04 42 51 36 29
☛ Vds **vélo garçon 8/10** ans sans vit. Tél. 04 42 65 83 13
☛ Vds (pour pièces) **Chappy Yamaha** accidenté (2500F) Tél. 06 60 52 09 78 soir
☛ Vds **C35 TT** équip. poulets rotis, feu bois (25000F à déb.) tél. 04 42 58 19 37
☛ Vds **205 GR ess.** An 84, 5 CV. BE 16200 km CT OK. (4000F à déb.) Tél. 04 42 51 28 09 Ap. 18 h
☛ Vds **Citroën LNA.** An 84. CT OK TBE (4000F) Tél. 04 42 65 87 18 rép.
☛ Vds **R5 TS** pour pièces. Tél. 04 42 51 26 36 HR
☛ Vds **R 19 TXE**. automatique clim. vitre élect. An déc. 91 TBE. 65600 km. Tél. 04 42 58 23 46
☛ Vds **Renault 18 GTL**. An 82 en l'état (4000F) Tél. 04 42 51 01 42-04 42 581142
☛ Vds **205 Diesel,** an 89. 114 000 km cause départ. Tél. 04 42 58 16 54
☛ Vds **métro sport** 89. 61000 km. CT OK. (14000 F) Tél. 04 42 51 37 78 HR
☛ Vds **R5 Alpine** coupe TBE. CT. OK. Tél. 04 42 58 49 25
☛ Vds **vélo BMX** 14 pouces Tél. 04 42 51 39 41

Les petites annonces sont gratuites. Envoyez un texte court et précis. Indiquez vos nom et adresse. Seul le numero de telephone sera publié.
Service Communication : 273, avenue Léo-Lagrange - 13120 GARDANNE

Mots Croisés n°81



HORIZONTALEMENT

- 1. Partie étrangère au sujet traité. - 2. Carte. Brise. - 3. Empêche le contact des meubles contre le mur. - 4. Sert à la préparation de la dynamite. - 5. Est employé comme combustible dans les avions à réaction. - 6. Nymphe des eaux. Début d'opéra. - 7. Court. Mets du bleu. - 8. Ancienne mesure. Terme de jeu. - 9. Torche-pot. - 10. Orientée. Département.

VERTICALEMENT

- I. Bateau utilisé par les anciens Normands. Possessif. - II. Pays de l'ancienne Asie Mineure. - Prénom de la mère de Philippe Auguste. - III. Donner de la bande. Mérite qu'on le regarde. - IV. Père de Jason. A le cœur chaud. - V. Jeu de cartes. - VI. Porte la ventouse d'un solitaire. Roi d'Israël. - VII. Tirer du sang en ouvrant une veine. Petite promenade pour un Cantonnais. - VIII. Venue de. Localité française. - IX. Pièce de charpente. Supprime. - X. Souffre des nerfs

Solutions du N°79

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1	P	S	E	U	D	O	N	Y	M	E
2	R	A	S	S	I	S	E	■	A	X
3	O	T	■	S	S	■	T	A	N	T
4	P	E	S	E	T	A	■	I	■	A
5	A	L	E	■	A	N	A	N	A	S
6	G	L	U	A	N	T	E	■	D	I
7	A	I	L	■	C	E	R	N	E	E
8	N	S	■	G	E	N	I	A	L	■
9	D	E	I	A	■	N	E	R	I	S
10	E	R	E	■	T	E	N	D	E	R

L'Amitié

Quoi de plus beau que l'amitié
La vraie celle qui nous unit
Du printemps jusqu'à l'été
A l'automne de notre vie ?

L'amitié, c'est partager
La peine de ses amis
Et savoir leur apporter
Réconfort et sympathie.

Pouvoir leur faire oublier
Tous les tracas, les ennuis.
De quoi demain sera fait
D'enfer ou de paradis ?

Chantons, dansons à volonté
Profitons à faire envie
Soyons gais, jamais amers
C'est la loi de la vie.

Édouard jouant avec Robert
A deux violons réunis
Du tzigane et des concerts
Du folklore d'Arménie.

De la musique à faire pleurer
Les violons de nostalgie
Des poésies à vous serrer
Le cœur de mélancolie.

Et Pierre comme envoûté
Par ces belles mélodies
Se mit aussi à chanter
Des complaintes du pays.

Comme au printemps, la rosée
Sème d'argent nos prairies
Nos yeux de larmes voilés
Ne seront jamais taris.

Cessons de nous lamenter
Le beau temps trop vite fuit
Faisons le plein de gaieté
Nous n'avons rien qu'une vie.

Que vive notre amitié
Car avoir de vrais amis
Dans la joie, l'adversité
C'est un bonheur infini.

Dieu nous bénisse et nous garde
toujours unis !

Ce poème nous a été envoyé par Pierre THOMASSIAN

énergies n°90
● Directrice de publication : Claude DURAND ● Rédacteur en chef : Marc NOTARGIACOMO ● Rédaction : Bruno COLOMBARI, Christel SANTACREUX, Sylvia HERNANDEZ
● Secrétariat : Marie-France GOMEZ ● conception/réalisation PAO : Hervé POYEN ● Flashage : SEILPCA ● Crédit Photos : Édouard PETIT
● Responsable de fabrication : Roger POLETTI ● Impression : ROCKSON ● Abonnement : 15 F ● ISSN 1247-9233
● Service Municipal de Communication 273, Avenue Léo-Lagrange - 13120 Gardanne Tél. 04 42 58 18 88 - Fax : 04 42 51 38 31- e-mail : mairie-gardanne@enprovence.com

CCAS
Une nouvelle assistante sociale

De gauche à droite : Martine Hernandez, Myriam Yaagoub, Patricia Barlatier, Anna Crémonesi, Jean-Marc Ribot, Marie-Claire Pertus et Josyane Roche.

SYLVIE ESTELLE AYANT QUITTÉ GARDANNE POUR AIX-EN-PROVENCE, UNE NOUVELLE ASSISTANTE SOCIALE LA REMPLACE. Il s'agit de Marie-Claire Pertus, qui travaillait précédemment pour la DISS (Conseil général) à Marseille. Josyane Roche et elle se partagent l'accueil des personnes célibataires ou ayant des grands enfants à charge (les familles avec enfants mineurs et les couples dépendent de la DISS de Gardanne). Elles suivent les enquêtes d'expulsion, les dossiers RMI ou de Fonds de solidarité pour le logement (FSL). L'accueil du CCAS est d'ailleurs chargé d'orienter les demandeurs quand leur cas n'est pas du ressort des assistantes sociales : aide légale, aide ménagère, recherche de logement ou téléassistance sont par exemple suivis par d'autres professionnels de ce service.

Marie-Claire Pertus reçoit sur rendez-vous le lundi après-midi et le vendredi matin, et Josyane Roche le mardi matin et le jeudi matin. Les permanences téléphoniques sont supprimées.
CCAS, square Deleuil, Tél.04 42 58 00 05, accueil du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h30.

Etat civil

MARIAGES

ARMAND Josiane/GARDETTE Henri. CERVONI Laure/GRANET Marc. BIGGI Marléne/CONTI André. VALLERY Marie-Laure/MOUSSALLI Joseph.

NAISSANCES

FELGUEIRAS Rosa. ANDRINA Enzo. VITALIS Romain. BOUKHENISSA Wassila. LAMBERTO Amandine

DÉCÈS

NOVOYAN Garabed. KINOSSIAN Varachac. BERNARD Serge. DALMASSO Giovannina. BOUSSAGEON Georges. SIMON Joseph. RIOU Michel. GONDOLO Thérèse. ABBES Rachid. DE CONCILIO Eufemia.

Téléphones Utiles

Hôtel de Ville	✆ 04 42 51 79 00
SEMAG Vieille Ville	✆ 04 42 58 40 00
Taxis (station)	✆ 04 42 58 35 98
Taxis (Biver)	✆ voiture 04 91 97 46 56
SNCF	✆ 04 91 50 00 00
	✆ 08 36 35 35 35
Interbus	✆ 04 42 58 34 29
ANPE	✆ 04 42 65 42 40
Sécurité Sociale	✆ 04 42 65 41 70
Trésor Public	✆ 04 42 58 35 28
Centre médico-scolaire	✆ 04 42 58 35 66
DISS (Ass. soc. sur RdV)	✆ 04 42 58 39 29
Enfance maltraitée	✆ 119
CMP ACANTHE	✆ 04 42 58 25 68
Polyclinique St-Jean	✆ 04 42 65 61 00
Ramassage des monstres	✆ 08 00 04 15 31
Pharmacies de garde (nuit)	✆ 04 42 58 43 93
SOS médecin	✆ 04 42 51 46 47
Médecin de garde	✆ 04 42 51 10 10
SOS vétérinaire	✆ 04 42 59 90 62
Pompiers	✆ 04 42 51 79 40
Urgence Pompiers	✆ 18
Police municipale	✆ 04 42 51 34 14
Fourrière	✆ 04 42 58 29 13
Gendarmerie nationale	✆ 04 42 58 30 10
Services des Eaux	✆ 04 42 51 79 75
EDF-GDF	✆ 04 42 51 09 09
Sécurité Gaz (Dépan.)	✆ 04 42 51 45 45
Electricité (Dépan.)	✆ 04 42 58 32 42

Vos élus vous reçoivent
RdV au 04 42 51 79 15 (Mairie)

- ***Yveline Primo,*** 1ère Adjointe, Personnel communal, jeudi à partir de 14h sur RdV.
- ***Jean Collomb,*** Adjoint à l'urbanisme conceptuel et informatique, jeudi sur RdV aux Services Techniques (Tél. 04 42 51 79 50).
- ***Bernard Bastide,*** Adjoint à l'environnement, mercredi de 16h à 17h sur RdV
- ***Gilbert Payan,*** Adjoint à l'enfance, la jeunesse et aux affaires scolaires sur RdV.
- ***Jeannot Menfi,*** Adjoint aux travaux, à la vieille ville, au cimetière: lundi de 9h30 à 11h, jeudi de 14h30 à 16h au cimetière. Mardi de 11h à 12h bureau vieille ville. Jeudi de 11h à 12h en mairie.
- ***Lucien Moraldo,*** Adjoint aux sports, lundi de 9h30 à 11h30 au service des sports bât. Bontemps.
- ***Max Pierazzi,*** adjoint spécial à Biver. Jeudi de 8h30 à 12h mairie annexe Biver.
- ***Georges Pazzaglini,*** Adjoint à l'action sociale, samedi de 8h30 à 12h en mairie.
- ***Mireille Boucabeil,*** Adjointe à la culture, jeudi de 16h à 18h sur RdV en mairie.
- ***Martine Lombardo,*** Adjointe à la vie associative, animation de quartier, sur RdV en mairie.
- ***Geneviève Gouhier-Huet,*** conseillère municipale déléguée au développement économique, mercredi de 15h à 17h aux Services Techniques.
- ***Patricia Marcolini,*** conseillère municipale déléguée au scolaire sur RdV.
- ***Jean-Paul Peltier,*** conseiller municipal délégué aux transports et aux finances, le samedi de 9h à 10h.
- ***Marcel Arniaud,*** conseiller municipal délégué sécurité/circulation, lundi à 17h sur RdV en mairie.
- ***René Birindelli,*** délégué à la promotion touristique de Gardanne, la communication et l'animation, sur RdV.
- ***Nathalie Nérini,*** chargée du suivi de la PAIO, sur RdV.

Ma classe à la Médiathèque

CE MATIN-LÀ, C'EST LA CLASSE DE MATERNELLE DE FONTVENELLE D'ANNIE MONZIES SECONDÉE PAR UNE ASEM ET TROIS MAMANS QUI EST DE SORTIE. DIRECTION : LA MÉDIATHÈQUE. Après un temps d'accueil par Dominique Susini responsable de la section jeunesse vient le temps d'écouter une histoire. « *Connaissez-vous celle de Merlicoquet ?* » A la fin, chaque enfant choisit un livre qui sera emprunté collectivement par la classe. Ensuite, direction l'auditorium pour visionner un dessin animé racontant les aventures d'une chenille et d'un têtard. « *Il va falloir éteindre les lumières, j'espère que vous n'aurez pas peur.* » Il est vrai qu'à 3 ans, bon nombre d'enfants découvrent pour l'occasion les conditions d'une salle de cinéma.

Mais il n'y a pas que les maternelles à avoir droit à une visite à la Médiathèque. Les élèves de primaire l'utilisent aussi : des CM2 ont été ainsi accueillis sur le thème du 19ème siècle. Au programme, présentation de romans, recherche dans toute la Médiathèque (y compris en section adulte et en documentation) et projection d'un documentaire sur Paris en 1900. Cela se fait en fonction de la demande des enseignants. « *S'ils sont intéressés, on leur dit de venir nous voir et on parle avec eux de leur projet. On travaille surtout avec les enseignants qui sont motivés* » explique Dominique Susini. Les classes viennent en principe trois fois par trimestre. Chaque semaine, quatre classes sont accueillies dont deux hors des périodes d'ouverture au public. « *L'auditorium a amélioré nos conditions d'accueil, je crois que les enseignants qui testent cette formule en sont très satisfaits.* »

Des histoires, des livres, des dessins animés : la Médiathèque pour les maternelles, c'est tout ça.

Photo : E. Petit

Pendant les vacances, les enfants en centres aérés remplacent les scolaires. Et chaque jeudi, un groupe de 4 ou 5 enfants autistes de l'école AIA toute proche profitent des installations et apprennent à se débrouiller dans un lieu public. Pour eux, la Médiathèque est une porte d'entrée sur la ville.

B.C.

Le 3 mars

La musique de la pub et du cinéma

Au cinéma comme dans la publicité, la musique joue un rôle essentiel. Au cours de sa conférence-écoute, Edouard Petit analysera des bandes originales de films (Michel Legrand, Eric Serra, Gabriel Yared, Michael Nyman...) sans le support de l'image. Il montrera aussi comment est utilisé le son dans les spots publicitaires (voix, bruitage, musique) et en quoi la pub ne fait que recycler sans (presque) jamais créer. A l'auditorium de la Médiathèque, le mardi 3 mars à 18h (entrée libre).

Le 21 février

Scène ouverte pour les jeunes

Vous aimez la chanson française ? Vous avez envie de découvrir de nouveaux talents ? La scène ouverte à la Médiathèque, organisée par l'OMJ dans le cadre du mois de la chanson française vous en donnera l'occasion. Des jeunes Gardannais interpréteront des chansons du répertoire ou de leur composition, avec un

accompagnement musical ou en petite formation (deux ou trois musiciens). Le samedi 21 février à partir de 14h à l'auditorium de la Médiathèque. Entrée libre.

Du 20 au 26 février

Pechiney vu par J-F Coadou

On avait déjà remarqué ses tableaux il y a trois ans, lors du forum des énergies :

Pechiney comme on ne l'avait jamais vu, un chaos d'ocre, de noir et de blanc d'où émergent des panaches de fumée. De son enfance à Carmaux (Tarn), Jean-François Coadou, peintre et sculpteur, a gardé le goût des paysages industriels. C'est pour cela qu'une trentaine de dessins (encre de Chine et peinture sur papier) déclinant le thème de l'usine d'alumine seront présentés dans une exposition à l'Espace Bontemps du 20 au 26 février. Entrée libre.

Le 6 mars

Le chevalier inexistant

C'est un roman des plus étranges qu'a écrit Italo Calvino, puisque son héros, le chevalier paladin Agilulfe, n'existe pas. Ou plus exactement que l'armure qui le protège est vide. Le Théâtre du Maquis a sauté sur l'occasion pour mettre en scène le tournage de ce roman, avec caméras et moniteurs de télévision. Mais peut-on filmer le ce qu'on ne peut voir ? Réponse le vendredi 6 mars à 21h, au 3 Casino. Réservations (à partir de 13 ans) à l'OMC, 04 42 58 00 32.